



PREFET DE LA SAVOIE

Direction départementale des territoires
Service environnement, eau, forêts

23

Arrêté Préfectoral DDT/SSEF n° 2016-2022

Portant recensement et classement sonore des infrastructures de transports terrestres, routières et ferroviaires du département de la Savoie en application de l'article R571-37 du code de l'environnement

Le Préfet de la Savoie,
Chevalier de l'Ordre National de la Légion d'Honneur,

VU le code de l'environnement, et notamment ses articles L571-10 et R571-32 à R571-43,
VU le code de l'urbanisme, et notamment ses articles L151-17 et R151-34,
VU le code de la construction et de l'habitation et notamment son article R.111-4-1,
VU l'arrêté du 30 juin 1999 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation,
VU l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,
VU l'arrêté du 3 septembre 2013 illustrant par des schémas et exemples les articles 6 et 7 de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013,
VU les arrêtés préfectoraux en date du 25 juin 1999 et du 13 juin 2000 définissant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département de la Savoie pris en application de l'article R571-37 du code de l'environnement,
VU les avis des communes transmis suite à la consultation administrative du 21 juillet 2016, en application de l'article R571-39 du code de l'environnement,
VU les observations reçues lors de la participation du public sur le projet de cette décision ayant une incidence sur l'environnement en application de l'article L120-1 du code de l'environnement, dont les éléments ont été mis à disposition le 30 septembre 2016 sur le site internet de l'État en Savoie,

Considérant que la loi relative à la lutte contre le bruit a pour objet de prévenir, supprimer ou limiter l'émission ou la propagation des bruits ou vibrations de nature à causer un trouble excessif aux personnes, à nuire à leur santé ou de porter atteinte à l'environnement, que le classement des voies de transports terrestres oblige les constructeurs à une réalisation d'isolation phonique adéquate des bâtiments pour une bonne protection des occupants, au travers d'une information systématique au travers des annexes des plans locaux d'urbanisme,

Considérant que le classement sonore de 1999 et 2000 des infrastructures de transports terrestres de la Savoie doit être actualisé en raison des évolutions de trafics et d'infrastructures,

Sur proposition du directeur départemental des territoires de la Savoie;

ARRETE

ARTICLE 1

Les arrêtés préfectoraux en date du 25 juin 1999 et du 13 juin 2000 de classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département de la Savoie sont abrogés.

ARTICLE 2

En application, de l'article R571-37 du code de l'environnement, les infrastructures de transports terrestres du département de la Savoie qui sont affectés par le bruit, sont recensés et classés dans les tableaux de classement sonore constituant l'annexe 1 du présent arrêté.

La liste des communes concernées par le présent arrêté est en annexe 2.

Les tableaux définissent par commune, pour chaque tronçon de voie, en application de l'arrêté du 23 juillet 2013 :

- la catégorie de classement de 1 à 5 de l'infrastructure,
- la largeur des secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit de part et d'autre de ces voies ; cette largeur est comptée du bord extérieur de la chaussée la plus proche, ou du bord du rail extérieur de la voie ferrée.
- le type de tissu urbain.

Une cartographie de ce classement est disponible sur le site internet des services de l'Etat (<http://www.savoie.gouv.fr/>).

ARTICLE 3

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 aux abords du tracé des infrastructures routières et ferroviaires du département de la Savoie, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'article R571-43 du code de l'environnement.

En application de l'article 11 de l'arrêté de 30 juin 1999 pris en application du code de la construction et de l'habitation, cette obligation est applicable à tout bâtiment d'habitation qui fait l'objet d'une demande de permis de construire ou d'une déclaration de travaux relative aux surélévations de bâtiments d'habitation anciens et aux additions à de tels bâtiments, déposée à compter du 1^{er} janvier 2000.

L'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 7 à 12 de l'arrêté du 23 juillet 2013, modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit.

Actuellement, les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 sont :

Pour les infrastructures routières et pour les lignes ferroviaires à grande vitesse :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence en période diurne (dB[A]) | Niveau sonore au point de référence en période nocturne (dB[A]) |
|-----------|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Pour les infrastructures ferroviaires conventionnelles :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence en période diurne (dB[A]) | Niveau sonore au point de référence en période nocturne (dB[A]) |
|-----------|---|---|
| 1 | 86 | 81 |
| 2 | 82 | 77 |
| 3 | 76 | 71 |
| 4 | 71 | 66 |
| 5 | 66 | 61 |

ARTICLE 4

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs de l'Etat du département de la Savoie et un affichage réalisé pendant un mois au minimum, dans les mairies des communes concernées visées à l'article 2, et au siège des établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de plan local d'urbanisme.

Un certificat d'affichage sera transmis à la préfecture (DDT de la Savoie) au terme de la période d'affichage par chaque commune et intercommunalité.

Le présent arrêté est susceptible d'un recours auprès du tribunal administratif de Grenoble, à l'adresse 2 Place de Verdun, 38 000 Grenoble dans un délai de 2 mois à compter de la publication du présent arrêté.

Un recours gracieux peut également être transmis au signataire du présent arrêté. L'absence de réponse au terme d'un délai de deux mois vaut rejet implicite du recours gracieux. Cette démarche prolonge le délai du recours contentieux qui peut alors être introduit auprès du tribunal administratif dans les deux mois suivant la réponse du recours gracieux.

ARTICLE 5

Le directeur départemental des territoires de la Savoie, les maires des communes concernées ainsi que les présidents des établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de plan local d'urbanisme sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Chambéry, le 28 DEC. 2016

Le Préfet,



Denis LABBÉ

LA BATHIE

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|-----------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------------|-----------|---------|--------------|
| Route nationale | N90 | N90-La Bathie | Limite commune Tours en Savoie | Limite commune Cevins | 2 | 250 | Tissu ouvert |

LA BIOLLE

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|-----------|---------|--------------|
| Voie ferrée | Ligne ferroviaire n°897 000 | Ligne Aix-les-Bains - Annay | Limite département 74-Haute Savoie | Ligne ferroviaire n° 900 000 Aix les Bains | 3 | 100 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1201 | D1201-La Biolle | Chantouzet 106,8 km (*) Ventiles | Limite agglomération (*) | 3 | 100 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1201 | D1201-La Biolle | Limite agglomération (*) | Limite agglomération (*) | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1201 | D1201-La Biolle | Lirillat 70 km (*) | Limite commune Grésy sur Aix | 3 | 100 | Tissu ouvert |

LA CHAMBRE

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|----------------------|-----------------------------|---|---|------------------------------------|-----------|---------|--------------|
| Voie ferrée | Ligne ferroviaire n°900 000 | Ligne Aix les Bains - Chambéry - Modane | Aiguabella 175,1 km (*) | Saint Jean-de-Maurienne 208 km (*) | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1006 | D1006-La Chambre | Limite commune Las Chavannes en Maurienne | Limite commune Saint Ayme | 3 | 100 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D213 | D213-Avenue de la Gare | Limite commune Saint Ayme | D213- Grande rue | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D213 | D213- Grande rue | D213- Avenue de la Gare | Route de Saint Martin | 4 | 30 | Tissu ouvert |

LA CHAPELLE

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|----------------------|-----------------------------|---|----------------------------|---|-----------|---------|--------------|
| Voie ferrée | Ligne ferroviaire n°900 000 | Ligne Aix les Bains - Chambéry - Modane | Aiguabella 175,1 km (*) | Saint Jean-de-Maurienne 208 km (*) | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Autoroute | A43 | A43-SRTPE | Limite commune Saint Léger | Limite commune Saint Léger | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1006 | D1006-La Chapelle | Limite commune Epierre | Limite commune Las Chavannes en Maurienne | 3 | 100 | Tissu ouvert |

LA CHAPELLE BLANCHE

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|----------------------|----------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------|---------|--------------|
| Route départementale | D925B | D925B -Laisaud - La Chapelle Blanche | Limite commune Laisaud | Limite commune Peiller | 3 | 100 | Tissu ouvert |

LA CHAVANNE

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|----------------------|----------------|--------------------|------------------------------------|--|-----------|---------|--------------|
| Autoroute | A43 | A43-La Chavanne | Limite commune Sainte Hélène-d'Isc | Limite commune La Firaise | 1 | 300 | Tissu ouvert |
| Autoroute | A43 | A43 -raccordements | raccordements A43-D204 | A43 | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D204 | D204-La Chavanne | A43 | D204 | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D923 | D923-La Chavanne | D204 | Limite commune Montrozier - Port sur Plaze | 3 | 100 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D923 | D923-La Chavanne | D204 | Limite commune Sainte Hélène-d'Isc | 4 | 30 | Tissu ouvert |

LA CROIX DE LA ROCHEFFE

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|----------------------|----------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------|
| Route départementale | D925 | D925-La Croix de la Rochette | Limite commune Villard-Saliet | Limite commune La Rochette | 4 | 30 | Tissu ouvert |

LAISSAUD

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|----------------------|------------------------------|------------------------------|--|---|-----------|---------|--------------|
| Voie ferrée | Ligne ferroviaire n°900 000 | Ligne Montrozier - Grenoble | Montrozier | Limite département 38-Isère | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Voie ferrée | Ligne Lyon Turin Ferroviaire | Ligne Lyon Turin Ferroviaire | Limite commune Las Madriettes sur Fribourg | tunnel ferroviaire sous le massif des Balédonnes vers Saint Jean de Maurienne | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D923 | D923-Laisaud | Limite commune Las Madriettes | Limite département 38-Isère | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D925B | D925B-Laisaud | Limite département 38-Isère | Limite commune La Chapelle-Blanche | 3 | 100 | Tissu ouvert |

ANNEXE I de l' ARRÊTÉ PRÉFECTORAL DU 28 DECEMBRE 2016 DE RECOULEMENT ET CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES TERRESTRES DU DÉPARTEMENT DE LA SAVOIE

TABEAU PAR COMMUNE DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET FERROVIAIRES CLASSÉES

AGUEBELLE

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur (m) | Tissu |
|----------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------|--------------|
| Vie ferrée | Ligne ferroviaire n°900 000 | Ligne Aix les Bains - Chambéry - Modane | Chamousset (86,8 km (*) | Aiguebelle (75,1 km (*) | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Vie ferrée | Ligne ferroviaire n°900 000 | Ligne Aix les Bains - Chambéry - Modane | Aiguebelle (75,1 km (*) | Saint Jean de Maunègne 208 km (*) | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Autonvole | A43 | A43-SFTRF | Limite commune Bourgnauf | Limite commune Montgilbert | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Autonvole | A43 | A43-SFTRF | Limite commune Montgilbert | tunnel A43 d'Aiguebelle | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Autonvole | A43 | A43-SFTRF | tunnel A43 d'Aiguebelle | tunnel A43 des Hurlanes | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1006 | D1006 - Grande rue | 100m après croisement A43 | 100 avant la rue de Montgilbert | 3 | 100 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1006 | D1006 - Grande rue | Limitation 30 km/h (*) (la poste) | Limitation 50 km/h (*) (la poste) | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1008 | D1008 - Grande rue | Rue du Mont Ceris | Rue du Mont Ceris | 3 | 100 | Rue en U |
| Route départementale | D1008 | D1008 - Grande rue | Limite agglomération (*) Aiguebelle | Limite agglomération (*) Aiguebelle | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1008 | D1008 - Grande rue | Limite agglomération (*) Aiguebelle | Limite commune Argentine | 3 | 100 | Tissu ouvert |

AGUEBLANCHE

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|----------------------|----------------|---|---|---|-----------|---------|--------------|
| Route nationale | N90 | N90 (2x2 voies) | Limite tunnel Ponceverd | Limite commune La Léchère | 3 | 100 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D97A | D97A - Aigueblanche - Avenue de Savoie | D97 - rue de l'Érat | D97A - Aigueblanche - Avenue du Motel | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D97A | D97A - Aigueblanche - Avenue du Motel | D97A - Aigueblanche - Avenue de Savoie | D97A - Aigueblanche - Place du 8 mai 45 | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D97A | D97A - Aigueblanche - Place du 8 mai 45 | D97A - Aigueblanche - Avenue du Motel | D97A - Aigueblanche - Rue du canal | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D97A | D97A - Aigueblanche - Rue du canal | D97A - Aigueblanche - Place du 8 mai 45 | D94 - rue de la Planche | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D94 | D94 - Rue de la Planche | D94 - Rue du canal | D94 - Rue de la Planche | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D94 | D94 - Rue du Port | D94 - Rue de la Planche | D94 - Rue du Port | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D980 | D980 - Grand Rue | N90 (2x2 voies) | D980 - Grand Rue | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D980 | D980 - Grand Rue | Place de la Liberté | D94 - Rue du Port | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D990 | D990 - Grand Rue | sortie N90 versant de Moutiers | D94 - Rue du Port | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D992 | D992 - Route de Villargeni | | D990 - Grand Rue | 3 | 100 | Rue en U |
| Route départementale | D992 | D992 - Route de Villargeni | | D990 - Grand Rue | 5 | 10 | Tissu ouvert |

AIME LA PLAGNE

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|-----------------|----------------|-------------|-------------------------------------|-----------------|-----------|---------|--------------|
| Route nationale | N90 | N90 | Limite commune La Plagne Tarentaise | Tunnel du Sivik | 3 | 100 | Tissu ouvert |

AITON

| Infrastructure | Nom de la voie | Nom tronçon | Débutant | Finissant | Catégorie | Largeur | Tissu |
|----------------------|---|---|--------------------------------|--|-----------|---------|--------------|
| Vie ferrée | Ligne ferroviaire n°900 000 | Ligne Aix les Bains - Chambéry - Modane | Chamousset (86,8 km (*) | Aiguebelle (75,1 km (*) | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Autonvole | A43 | A43-A-RELA-SFTRF | Limite commune Chamousset | Limite commune Aiguebelle | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Autonvole | A430 | A430 | Echappéeur A43 - A430 | Limite commune Sainte Hélène sur Isère | 2 | 250 | Tissu ouvert |
| Autonvole | recouvrement A430 | recouvrement A430 | A430 | A43 vers Aillon | 3 | 100 | Tissu ouvert |
| Autonvole | recouvrement A430 Aillon vers Albertville | recouvrement Albertville vers Aillon A430 | A43-Aillon | A430 - vers Sainte Hélène sur Isère | 3 | 100 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1090 | D1090 | Limite commune Chamousset | Limite commune Gresy sur Isère | 3 | 100 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1006 | D1006 | Limite commune Bourgnauf ouest | Rond-point d'Alton - D926 | 3 | 100 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1006 | D1006 | Rond point d'Alton - D926 | 100m avant croisement A43 | 4 | 30 | Tissu ouvert |
| Route départementale | D1006 | D1006 | 100m avant croisement A43 | Limite commune Bourgnauf Est | 3 | 100 | Tissu ouvert |